

## มาตรการเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของสายการบินเนื่องจากปัญหาราคาน้ำมัน

29 กันยายน 2551

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ตระหนักถึงภาระต้นทุนของสายการบินที่เพิ่มสูงขึ้นจากวิกฤติราคาน้ำมัน ดังนั้น ทอท. จึงได้มีมาตรการเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของสายการบินอันเนื่องมาจากปัญหาราคาน้ำมัน ดังต่อไปนี้

1. ลดอัตราค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานในอัตราร้อยละ 5 และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานในอัตราร้อยละ 50 ให้แก่ทุกเที่ยวบิน เป็นระยะเวลา 4 เดือน ตั้งแต่ 1 กันยายน - 31 ธันวาคม 2551 ทั้งนี้ สำหรับเที่ยวบินที่ได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและ/หรือค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานจากโครงการอื่นๆ ของ ทอท. อยู่แล้ว ให้ได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมในโครงการเดียว โดยให้ใช้อัตราส่วนลดค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานของโครงการที่มีอัตราส่วนลดสูงกว่า

2. ผ่อนผันระยะเวลาการชำระเงินค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานของเที่ยวบินประเภทประจำ (Schedule Flight) ที่มีตารางการบินตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน - 31 ธันวาคม 2551 จากเดิมที่กำหนดชำระภายในวันสิ้นเดือนของเดือนถัดไป ออกไปอีก 1 เดือน

3. ชะลอการปรับเพิ่มอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่างๆ ในกิจการของท่าอากาศยานภูมิภาค และท่าอากาศยานดอนเมืองออกไปก่อนเป็นระยะเวลา 1 ปี จากกำหนดเดิมที่จะมีการปรับเพิ่มขึ้นในวันที่ 1 ตุลาคม 2551

Due to the fuel price crisis that causes serious impact on many business around the world including an aviation business, the Airports of Thailand Public Company Limited (AOT), has issued measures to release burden of airline companies as the followings:-

1. Reduce the rate of landing and parking charges by 5% and 50% respectively for every flight for 4 months as from 1 September to 31 December 2008. Any flights receiving discount rate for landing and/or parking charges in other AOT's Projects are allowed to receive the highest rate of discount from only one Project.
2. Extend the payment date of landing and parking charges for schedule flights operating during 1 September to 31 December 2008, which formerly to be paid on the last date of the next month, for another 1 month.
3. Put off the revision of charges rate for the use of airport, properties, services and other facilities of AOT regional airports and Don Mueang International Airport for another 1 year as from the former effective date of 1 October 2008.