

มาตรการให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการ

สืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ที่มีผู้ชุมนุมประท้วงปิดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ในระหว่างวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 – วันที่ 5 ธันวาคม 2551 เป็นระยะเวลา 10 วัน ส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ผู้ประกอบการสายการบินและผู้ประกอบการร้านค้าและบริการต่างๆ

เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้น ทอท.จึงได้กำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือระยะยาวแก่สายการบินและผู้ประกอบการร้านค้าและบริการต่างๆ ณ ท่าอากาศยานภายใต้ความรับผิดชอบของ ทอท. ดังนี้

1. ลดอัตราค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานในอัตราร้อยละ 20 และยกเว้นค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน จากเดิม 3 ชั่วโมงแรก ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน เป็น 24 ชั่วโมงแรก ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ให้แก่เที่ยวบินแบบประจำ เป็นระยะเวลา 8 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 30 กันยายน 2552 เวลา 24.00 น. ทั้งนี้ สำหรับเที่ยวบินที่ได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและ/หรือค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานจากโครงการอื่นๆ ของ ทอท. อยู่แล้ว ให้ได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมในโครงการเดียว โดยให้ใช้อัตราส่วนลดค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและ/หรือค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานของโครงการที่มีอัตราส่วนลดสูงกว่า

2. ขยายระยะเวลาการชำระค่าธรรมเนียมในการขึ้น-ลงของอากาศยาน (Landing Fee) และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking Fee) ให้แก่เที่ยวบินแบบประจำ จากวันครบกำหนดชำระเงินเดิมของเดือนกุมภาพันธ์ 2552 – กันยายน 2552 ออกไปอีก 2 เดือน โดยยกเว้นค่าปรับ

3. ปรับลดค่าเช่าพื้นที่และ/หรือค่าธรรมเนียมการใช้บริการในอาคาร ในอัตราร้อยละ 10 ให้แก่ผู้เช่าทุกราย เป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม 2552 – มิถุนายน 2552

4. ปรับลดค่าตอบแทน ดังนี้

4.1 กรณีค่าตอบแทนคงที่รายเดือน ปรับลดค่าตอบแทนคงที่รายเดือนตามอัตราส่วนของจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงในแต่ละท่าอากาศยานเมื่อเทียบกับจำนวนผู้โดยสารในเดือนเดียวกันของปีที่แล้ว (โดยใช้สถิติจำนวนผู้โดยสารของ ทอท.) เป็นระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่เดือนมกราคม 2552 – ธันวาคม 2552

4.2 กรณีการเรียกเก็บค่าตอบแทนเป็นร้อยละและกำหนดค่าตอบแทนขั้นต่ำ ให้เรียกเก็บเฉพาะค่าตอบแทนในอัตราร้อยละของยอดขายตามสัญญา ตั้งแต่เดือนมกราคม 2552 – ธันวาคม 2552 โดยยกเว้นการเรียกเก็บค่าตอบแทนขั้นต่ำของปี 2552 ทั้งนี้ ให้เลื่อนการเรียกเก็บค่าตอบแทนขั้นต่ำตั้งแต่ปี 2552 ไปกำหนดเป็นค่าตอบแทนของปีถัดไปจนครบอายุสัญญา

5. ขยายระยะเวลาการชำระเงินค่าเช่าพื้นที่และค่าตอบแทนจากวันครบกำหนดชำระเดิมของเดือนมกราคม 2552 – มิถุนายน 2552 ออกไปอีก 2 เดือน โดยยกเว้นค่าปรับ

6. ขยายอายุสัญญาให้กับผู้ประกอบการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ตามสัญญาอนุญาตทุกราย

ที่ ทสภ. และ ทคม. ออกไปอีก 6 เดือน- 2 ปี ตามสัดส่วนของอายุสัญญา เฉพาะสัญญาที่ได้มีการอนุญาตหรือมีการลงนามก่อนวันที่ 25 พฤศจิกายน 2551 โดยมีรายละเอียดดังนี้

อายุสัญญาอนุญาต	อายุสัญญาที่ขยายให้
น้อยกว่า 3 ปี	6 เดือน
3 ปี	8 เดือน
5 ปี	1 ปี
8 ปี	1 ปี 8 เดือน
10 ปี ขึ้นไป	2 ปี

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการจะต้องนำมาตรการซึ่งได้รับจาก ทอท. ไปปฏิบัติกับสายการบิน หรือผู้ให้บริการซึ่งเป็นคู่สัญญา ในอัตราที่ไม่น้อยกว่าที่ได้รับความช่วยเหลือจาก ทอท.

7. มาตรการที่ให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการดังกล่าวข้างต้น หากเป็นผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้เข้าดำเนินงานตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ทอท. จะพิจารณาคำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดต่อไป